



全球汽车轻量化材料交流会

GLOBAL AUTOMOTIVE
LIGHTWEIGHT MATERIALS ASIA

轻量化与白车身领域有识之士共聚亚洲交流会

2018

会议时间：2018年7月31日-8月1日 会议地点：中国上海·希尔顿逸林酒店



Asier Cheng

程阿萨尔

奇瑞捷豹路虎汽车有限公司产品开发部/车身高级经理

首先请简单介绍一下自己和您目前的工作范围。

我是一名工程师，已在汽车行业从业16年，主要从事车身系统工程设计和制造，为宝马集团、李尔公司、江森自控等不同的原始设备制造商高端品牌和一级供应商服务。目前我在CJLR（捷豹路虎与奇瑞汽车的合资企业）负责整车车身产品开发，带领中国本土团队为中国市场开发和交付出色的捷豹路虎产品。

轻量化铝车身在经济型轿车上的应用前景如何？

目前高比例铝车身对于经济型轿车来说还是过于昂贵，而且考虑到铝制造的复杂性和工艺控制的难度，我们认为钢铝混合材质车身在未来几年的前景光明。

面对环保对汽车轻量化技术的挑战，您觉得应该如何应对呢？

目前铝材似乎是最好的解决方案。与其他材料和技术（高强度钢、碳素纤维、塑料.....）相比，铝材在环保方面具有巨大优势，这是因为铝可以在批量生产中以合理成本回收。欲知更多细节，请参加我的演讲。

您认为哪种材料和技术在提供低成本的汽车轻量化方面最有潜力？

铆钉+接合技术的钢铝混合车身无疑是未来几年的主流。如果您能来参加我的演讲，您将会了解到更多细节。

您开什么汽车？

当然是捷豹（公路）和路虎（越野），这可以满足您的所有需求。

在7月举行的第三届全球汽车轻量化材料交流会（亚洲）上，阿萨尔将介绍 CJLR 最佳做法解决方案的案例研究：CJLR 轻型铝材车身技术介绍、CJLR 铝材车身制造技术挑战与解决方案。欲知更多信息，请访问：www.galm-asia.com/cn/